



Projektreport

Sanierung von hochbelasteten Hallenübergängen durch Flurförderfahrzeuge

Projektbeschreibung



Aufgrund großer mechanischer und dynamischer Beanspruchung durch Gabelstapler sind die Fugenprofile an Übergängen der Lagerhallen stark beschädigt bzw. herausgebrochen. Eine schnelle und dauerhafte Sanierungslösung bietet in diesem Fall der Hochleistungsepoxydhybrid **EURODUR EPH 0403 jointfill**. Dieser zeichnet sich zum einen durch sehr schnelle Reaktionszeiten und damit kurze Sperrzeiten aus. Zum anderen weist er eine hohe Schlagzähigkeit kombinierten mit definierten elastischen Eigenschaften auf. Damit können mechanisch stark belastete Schein- und Raumfugen dauerhaft wiederhergestellt werden. Durch eine erschütterungsfrei befahrbare Übergangskonstruktion können Schäden an Flurfördergeräten und an den Fugen selbst vermieden werden. Gleichzeitig werden so die Ansprüche des Arbeitsschutzes berücksichtigt.



PROJEKTDDETAILS

Objekt

15 mit Gabelstapler befahrene Hallenübergänge bei IMPERIAL Chemical Logistics GmbH in Mannheim

Bauherr

IMPERIAL Chemical Logistics GmbH

Projektgröße

15 Hallenübergänge mit ca. 80 m Gesamtlänge

Ausführungsjahr

04/2015 und 12/2015-02/2016

Verarbeiter

silco tec Umweltschutzsysteme GmbH
ASP: Christian Reisewitz · Tel.: 09071/58379-64
Email: kalkulation@silcotec.de

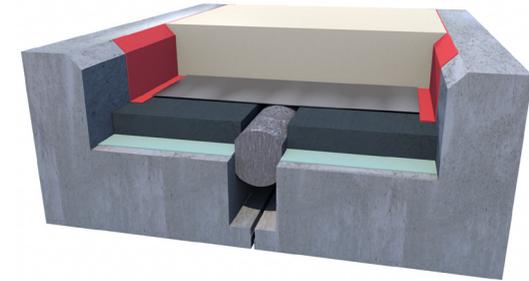
Systemlösung

EURODUR EPH 0403 jointfill ohne
Sekundärabdichtung

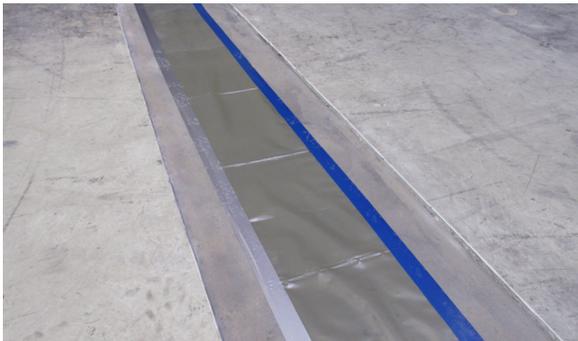
Lösung



Zunächst wird die Fugenschiene entfernt und eine Einbauaussparung hergestellt. Zur Reprofilierung und Egalisierung der Sole der Einbauaussparung wird der Untergrund von losen Teilen, Staub gereinigt und mit der Haftbrücke **EUROREPAIR HG 96** vorbehandelt. Anschließend wird der Reaktionsharzmörtel **EUROREPAIR PC 96** nass eingebaut. Die wiederhergestellte Fugenkammer wird mit geschlossenzelliger verrottungsfester PE-Rundschnur hinterfüllt, die Fugenflanken mit **EUROLASTIC Primer S2** vorgestrichen und mit **EUROLASTIC TC 30 S** bündig verfügt. Die Vergusskammer wird mit alukasiiertem **EUROTAPE**, das als Gleitschicht dient, abgeklebt. Im letzten Schritt wird die Klebezone mit **EURODUR EP 0100** vorbehandelt und darauf der Finalverguss **EURODUR EPH 0403 jointfill** eingebracht. Nach der Aushärtung kann der Verguss hervorragend plangeschliffen werden. Somit erhält man eine absatzlose Fugenkonstruktion.



-  EURODUR EPH 0403 jointfill
-  EURODUR EP 0100
-  EUROTAPE
-  EUROREPAIR PC 96
-  EUROREPAIR HG 96
-  PE-Rundschnur



SYSTEMVORTEILE

- chemisch beständig
- befahrbar mit Luft- oder Vulkanobereifung
- elastisch
- hohe Kerbfestigkeit
- temperaturbeständig von 0 bis +100°C
- extrem schlagzäh

Unsere Kernkompetenzen



WHG-Flächen

LAU-Anlagen: Betankungsflächen,
Enteisungsflächen, Tankstellen,
Raffinerien, Tanklager, HBV-Anlagen



Windkraft & Landwirtschaft

JGS-Flächen, Windräder, Biogasanlagen,
Stallungsflächen, Fahrhilfen



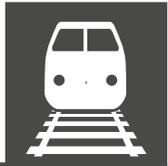
Verkehrsflächen

Straßen/ Autobahnen, Betongleitwände,
Parkhäuser, Lager- und Logistikflächen



Gleisanlagen

Straßenbahnen, Verladerrampen



Flugbetriebsflächen

Rollwege, Start- und Landebahnen,
Enteisungsflächen, Betankungsflächen



Industrie- & Gewerbeflächen

Lagerflächen, Schrottplätze, Parkhäuser,
Produktionsflächen, Logistikflächen,
mit Gabelstapler befahrene Flächen



Parkflächen

Tiefgaragen, Parkhäuser



Hochbau

Fassaden, Balkon, Fugen,
Wohnanlagen im Betonfertigteilbau

