

EUROTEAM

we just do it better



Systemlösungen

für hochbeanspruchte Abdichtungen in LAU-Anlagen nach WHG

EUROLASTIC TC 30 G/S

Hoch chemikalien- und witterungsbeständiger
2-K Polysulfid-Dichtstoff

EUROLASTIC TC 30 G/S sind Hochleistungspolysulfid-Dichtstoffe für Bauteil-/Anschlussfugen in begehr- und befahrbaren Bereichen. Aufgrund der hohen Chemikalienresistenz, der hohen Elastizität sowie ausgezeichneter Witterungsbeständigkeit sind diese Dichtstoffe das optimale Abdichtungsmittel in LAU-Anlagen. Dank der Fähigkeit der kalten Vulkanisierung verbinden sich Anschlussstellen bei einer Teilsanierung problemlos. Die Dichtstoffe besitzen hervorragende Verarbeitungseigenschaften und aufgrund des 2-K Systems eine sehr schnelle Aushärtezeit.



- Fugendichtstoff: EUROLASTIC TC 30 G
- Haftgrund: EUROLASTIC Primer U 12 G
EUROLASTIC Primer S2
- Hinterfüllmaterial: PE-Rundschnur
(geschlossenzellig)



Pflaster



Ortbeton

SYSTEMMERKMALE

- Chemisch hoch beständig
- Selbstnivellierende und standfeste Ausführung
- Hohe Kerbfestigkeit
- Hohe UV- und Witterungsbeständigkeit
- EUROLASTIC TC 30 G schwarz ZGV 35%
- EUROLASTIC TC 30 G grau ZGV 25% erhöhte Einbautiefen bis zum 1,6 fachen der Fugenbreite
- EUROLASTIC TC 30 S schwarz, grau ZGV 25%
- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung Zulassungsnummern: Z-74.6-127; Z-74.6-128; Z-74.6-132; Z-74.6-133.
- Zugelassen für polnische Militärflughäfen, geprüft durch:
AIR FORCE INSTITUTE OF TECHNOLOGY, Warsaw
- Entspricht der: ZTV / TL Fug StB 15 | DIN EN 14188-2

EUROLASTIC TC 30 G traffic

Hoch chemikalien- und witterungsbeständiger
2-K Polysulfid-Dichtstoff mit schneller Aushärtung

EUROLASTIC TC 30 traffic ist ein Hochleistungsdichtstoff mit hoher Chemikalien- und Witterungsbeständigkeit speziell für Flughäfen, Autobahnen und Gleisanlagen. Polysulfid-Dichtstoffe sind das ideale Abdichtungsmittel für die spezielle Anwendung im Verkehrswegebau, da sie sich durch hervorragende Verarbeitungseigenschaften auszeichnen und aufgrund des 2-K Systems eine sehr schnelle Aushärtezeit haben. Somit können die Flächen schnell bearbeitet und wieder genutzt werden (bei +20°C und 5% rel. Luftfeuchtigkeit durchgehärtet nach 260 min.).



- Fugendichtstoff: EUROLASTIC TC 30 G traffic
- Haftgrund: EUROLASTIC Primer U 12 G
EUROLASTIC Primer S2
- Hinterfüllmaterial: PE-Rundschnur
(geschlossenzellig)



Autobahn

SYSTEMMERKMALE

- Chemisch beständig
- Befahrbarkeit mit Luft- und Vulkollanbereitung
- ZGV 35%
- Partiiell reparabel
- Hervorragende Kälteelastizität
- Hohe Kerbfestigkeit
- Hohe UV- und Witterungsbeständigkeit
- Hoch reaktiv
- Klebefrei, auch bei hohen Temperaturen
- Recyclingfähig
- Hohe Alterungsbeständigkeit
- Sehr schnelle Durchhärtung
- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung Zulassungsnummern: Z-74.6-134
- Entspricht der: ZTV / TL Fug StB 15 | DIN EN 14188-2



Flugbetriebsflächen

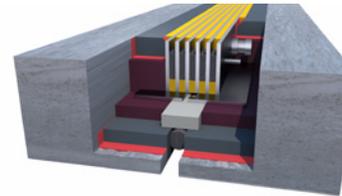
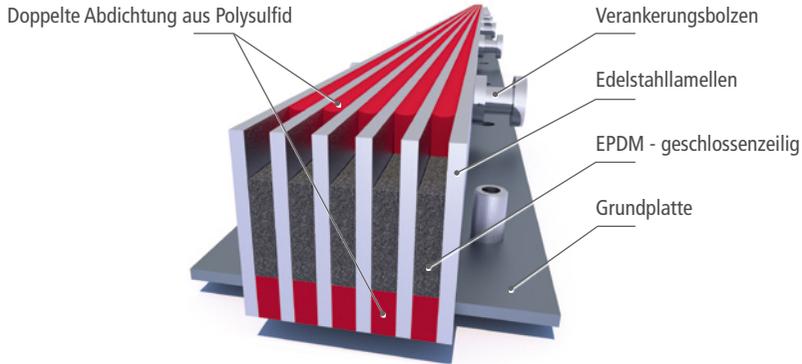
EUROX EDS Fugenprofil WHG

Mechanisch und chemisch hoch belastbares Dehnfugenprofil



EUROX EDS Fugenprofil WHG werden in mechanisch und chemisch hochbelasteten Bauteil- und Anschlussfugen eingesetzt. Sie kommen auch zur Sanierung und beim Neubau von flüssigkeitsdichten Flächen zur Anwendung. Die Kombination aus Wasserdichtheit (Mediendichtheit) und einsehbarer Abdichtung sind speziell für den Einsatz in LAU und HBV Anlagen konzipiert.

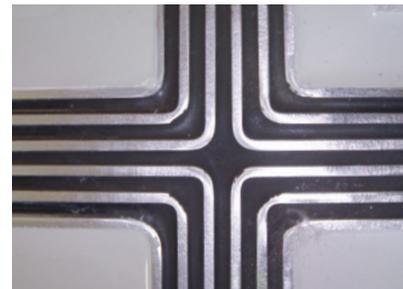
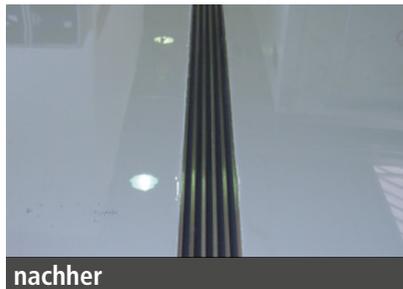
Durch die einfache Verlegung ohne Schweißen oder Schrauben ist ein absolut höhengleicher und wartungsfreier Einbau gewährleistet. Variable Profilhöhen und Breiten für unterschiedliche Bewegungsaufnahmen und Lasten zeichnen unser EUROX EDS Dehnungsfugenprofil als Allrounder in diesem Bereich aus.



- Fugenprofil: EUROX EDS Dehnungsfugenprofil PS
- Mörtel: EUROREPAIR PC 96 WHG
- Komprimband
- Haftgrund: EUROREPAIR HG 96 WHG
- Abdichtung: EUROLASTIC TC 30 G
- Mörtel: EUROREPAIR PC 96

SYSTEMMERKMALE

- Flüssigkeitsdicht
- Abdichtung einsehbar
- Hoch chemikalienbeständig
- Kein Schrauben oder Schweißen nötig
- Partiiell reparabel
- Nachträglicher Einbau möglich
- Befahrbarkeit mit Luft- oder Vulkollanbereifung
- Witterungsbeständig
- Nicht rostend
- Keine Rutschgefahr
- Zweidimensionale Bewegungsaufnahme
- Verschleißfest und wartungsfrei
- Variable Profilhöhen und -breiten
- Hohe Bewegungs- und Lastenaufnahme
- Höhengleiche Verbindung
- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung
Zulassungsnummern: Z-74.8-165

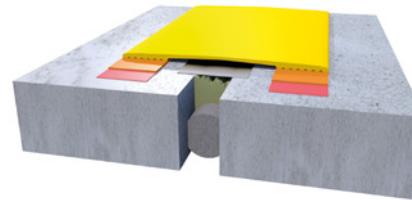
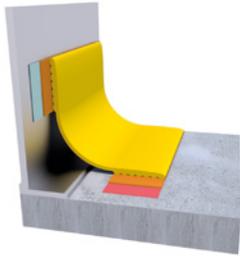


EUROTEK TK Fugenband WHG/LAU

Hoch chemikalien- und witterungsbeständiges Polysulfid-Fugenband

EUROTEK TK sind Hochleistungsfugenbänder für Bauteil- und Anschlussfugen in begehbaren Bereichen mit einer sehr hohen Chemikalienbeständigkeit speziell für die chemische und petrochemische Industrie. Die Vorteile des Fugenbandsystems bestehen darin, dass die Fuge vom EUROTEK TK Fugenband WHG/LAU frei überspannt wird. Durch die wählbaren Bandbreiten lassen sich die erforderlichen Bewegungsaufnahmen (Dehnungszone) an die entsprechenden Anforderungen anpassen. Aufgrund der Eigenelastizität und Formgebung des Fugenbandes entstehen nur geringe Zugspannungen bei der

Bewegungsaufnahme, sodass sich dieses System als sicherste Fugenabdichtung für den Neubau und für die Fugensanierung empfiehlt. Ein aufwendiges Ausbauen alter, defekter Fugenmassen ist unter Umständen nicht notwendig, da das Fugenband über die bestehende Fuge verlegt wird. Das Fugenbandabdichtungssystem EUROTEK WHG/LAU ist vom DIBt bauaufsichtlich geprüft und zugelassen.



- Fugenband: EUROTEK TK Fugenband WHG/LAU
- Kleber: EUROLASTIC TC 30 S
- Haftgrund: EUROLASTIC Primer ZM (2-K Zinkstaub-Primer)
- Haftgrund: EUROLASTIC Primer U 12 G
EUROLASTIC Primer S2



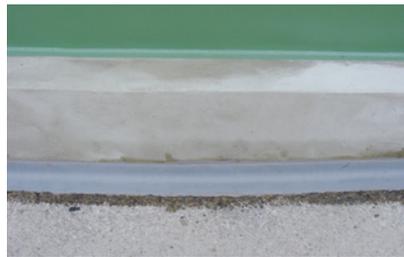
- Fugenband: EUROTEK TK Fugenband WHG/LAU
- Kleber: EUROLASTIC TC 30 S
- Haftgrund: EUROLASTIC Primer U 12 G
EUROLASTIC Primer S2
- Trennband: EUROTAPPE (alukaschiert)
- Bestehender defekter Dichtstoff

SYSTEMMERKMALE

- Einfache Verarbeitung
- Wurzelfest
- Leicht reparabel
- Vorkonfektioniert
- Chemisch hoch beständig
- Hohe UV- und Witterungsbeständigkeit
- Überdurchschnittliche Bewegungsaufnahme
- Bandbreiten von 80 – 300 mm
- Recyclingfähig
- Hervorragende Kälteelastizität
- Hohe Alterungsbeständigkeit
- Optisch einwandfreies Fugenbild
- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung
Zulassungsnummer: Z-74.5-126



Tankfussabdichtung



Tankfundamentabdichtung



Wandabdichtung



Bodenabdichtung

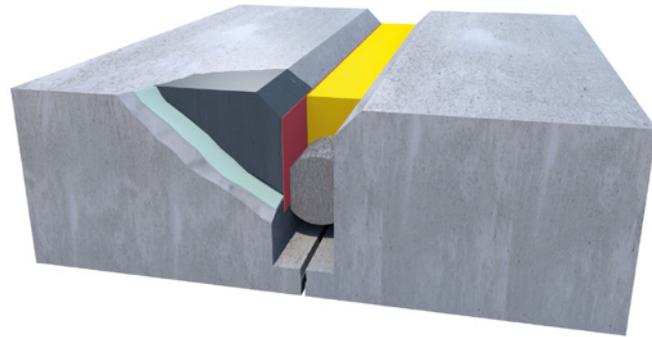
EUROREPAIR PC 96 WHG

Hoch belastbarer Epoxidharz-Mörtel für unbewehrten Beton



EUROREPAIR PC 96 WHG ist ein lösemittelfreies Epoxidharz-Mörtelsystem zur Reparatur von Schäden an Betonflächen, speziell zur Kantenreparatur an Fugen und zur Reprofilierung. Aufgrund der hohen Chemikalienbeständigkeit, Druck- und Biegezugfestigkeit wird der Mörtel in

LAU-Anlagen eingesetzt. EUROREPAIR PC 96 WHG ist durch das DIBt für die Anwendung in Betankungsflächen und LAU-Anlagen zur Instandsetzung von unbewehrtem Beton zugelassen.



- Fugendichtstoff: EUROLASTIC TC 30 G
- Haftgrund: EUROLASTIC Primer U 12 G
EUROLASTIC Primer S2
- Hinterfüllmaterial: PE-Rundschnur
- Mörtel: EUROREPAIR PC 96 WHG
- Haftgrund: EUROREPAIR HG 96 WHG



SYSTEMMERKMALE

- Chemikalienbeständig
- Flüssigkeitsdicht
- Befahrbarkeit mit Luft- oder Vulkollanbereifung
- Werksgemischt
- Vorpigmentiert
- Schnelle Aushärtung
- Fahrbahnbeton-gleiches E-Modul
- Sehr hohe Druckfestigkeit
- Einfache Verarbeitung
- Für unbewehrten Beton
- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung: Z-74.12-94



Tankstelle



Flugbetriebsfläche



Schachtabdeckung

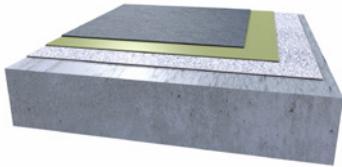


Reprofilierung

EUROTEX TC 97

Elastische und chemisch hoch beständige
Polysulfid-Auskleidung

EUROTEX TC 97 ist eine Polysulfid-Auskleidung speziell zur Abdichtung von schwierigen Untergründen in nicht befahrenen Bereichen. Wenn die Sanierung von bestehenden Auffangwannen aufgrund von irreversiblen Verunreinigungen oder konstruktiven Mängeln, wie Rissen oder Setzungen, durch herkömmliche Sanierungssysteme gar nicht oder nur mit einem enormen Aufwand möglich ist, kann das EUROTEX TC 97 ohne größere Untergrundvorbehandlungen direkt auf den bestehenden Untergrund verlegt werden und muss nur punktuell verankert und verklebt werden.



- Deckschicht: EUROTEX TC 97 grau
- Zwischenschicht: EUROTEX TC 97 grün
- Trägervlies: EUROTEX Vlies (blank oder vorgespritzt)

SYSTEMMERKMALE

- Chemisch hoch beständig
- Extrem rissüberbrückend
- Begehrbar
- Mechanische Befestigung
- Hervorragende Kälteelastizität
- Extrem elastisch
- Hohe UV- und Witterungsbeständigkeit
- Partiiell reparabel
- Alterungsbeständig
- Wurzelfest
- Ableitfähig mit Deckschicht EUROTEX TC 97 AS



vorher



nachher

EUROTEX TC 97 AS

Elastische und chemisch hoch beständige,
elektrostatisch ableitfähige Polysulfid-Auskleidung

EUROTEX TC 97 AS eignet sich speziell zur Domschachtauskleidung. Ähnlich der GFK-Auskleidung (Form-in-Place) wird ein Polypropylenvlies zugeschnitten und mit Epoxidharz verklebt. Es entsteht ein Inliner (secondary containmant), der mit einer chemikalienbeständigen Polysulfid-Beschichtung abgedichtet wird. Aufgrund der Elastizität und der großen Rissüberbrückung werden entstehende Bewegungen aufgefangen, ohne dass Risse entstehen. Rohrleitungen etc. können problemlos abgedichtet werden, da Polysulfid-Dichtstoffe kalt vulkanisieren und mit Hilfe von speziellen Primer auf den verschiedenen Untergründen haften.



- Deckschicht: EUROTEX TC 97 AS
- Abdichtung: EUROTEX TC 97
- Laminierung: EURODUR EP 0100
- Trägervlies: EUROTEX Vlies

SYSTEMMERKMALE

- Chemisch hoch beständig
- Extrem rissüberbrückend
- Begehrbar
- Mechanische Befestigung
- Elektrostatisch ableitfähig
- Hervorragende Kälteelastizität
- Hohe UV- und Witterungsbeständigkeit
- Partiiell reparabel
- Alterungsbeständig
- Wurzelfest
- Ableitfähig mit Deckschicht EUROTEX TC 97 AS



vorher

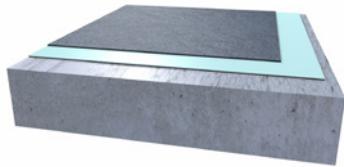


nachher

EUROCOAT TC 97

Hoch elastische und chemisch beständige
Polysulfid-Beschichtung

EUROCOAT TC 97 ist eine Polysulfid-Auskleidung speziell zur Abdichtung von schwierigen Untergründen in nicht befahrenen Bereichen mit einer extrem hohen Rissüberbrückung und Chemikalienbeständigkeit, die besonders für die chemische und petrochemische Industrie geeignet ist. Bei sauberen tragfähigen Untergründen erhält man eine extrem flexible und rissüberbrückende Beschichtung.



- Deckschicht: EUROTEx TC 97 grau
- Haftgrund: EUROTEx EP Primer 0100

SYSTEMMERKMALE

- Chemisch hoch beständig
- Extrem rissüberbrückend
- Begehbar
- Hervorragende Kälteelastizität
- Hohe UV- und Witterungsbeständigkeit
- Partiiell reparabel
- Alterungsbeständig
- Airlessfähig



Tankfundamentsanierung

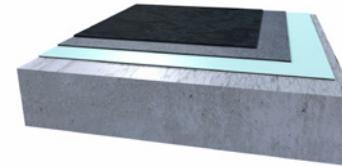


Tankfundamentsanierung

EUROCOAT TC 97 AS

Elastische und chemisch hoch beständige,
elektrostatisch ableitfähige Polysulfid-Beschichtung

EUROCOAT TC 97 AS ist eine Polysulfid-Auskleidung speziell zur Abdichtung von schwierigen Untergründen in nicht befahrenen Bereichen. Die Auskleidung ist elektrostatisch ableitfähig und eignet sich dank Ihrer hohen Chemikalienbeständigkeit für die Anwendung in der chemischen und petrochemischen Industrie. Bei sauberen tragfähigen Untergründen erhält man eine extrem flexible und rissüberbrückende Beschichtung.



- Deckschicht: EUROTEx TC 97 AS
- Zwischenschicht: EUROTEx TC 97 grau
- Haftgrund: EUROTEx EP Primer 0100

SYSTEMMERKMALE

- Chemisch hoch beständig
- Extrem rissüberbrückend
- Begehbar
- Elektrostatisch ableitfähig
- Hervorragende Kälteelastizität
- Hohe UV- und Witterungsbeständigkeit
- Partiiell reparabel
- Alterungsbeständig
- Airlessfähig



Auffangwannensanierung



Auffangwannensanierung



Unsere Kernkompetenzen



WHG-Flächen

LAU-Anlagen: Betankungsflächen,
Enteisungsflächen, Tankstellen,
Raffinerien, Tanklager, HBV-Anlagen



Windkraft & Landwirtschaft

JGS-Flächen, Windräder, Biogasanlagen,
Stallungsflächen, Fahrsilos



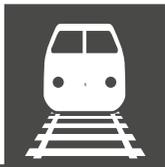
Verkehrsflächen

Straßen/ Autobahnen, Betongleitwände,
Parkhäuser, Lager- und Logistikflächen



Gleisanlagen

Straßenbahnen, Verladerrampen



Flugbetriebsflächen

Rollwege, Start- und Landebahnen,
Enteisungsflächen, Betankungsflächen



Industrie- & Gewerbeflächen

Lagerflächen, Schrottplätze, Parkhäuser,
Produktionsflächen, Logistikflächen,
mit Gabelstapler befahrene Flächen



Parkflächen

Tiefgaragen, Parkhäuser



Hochbau

Fassaden, Balkon, Fugen,
Wohnanlagen im Betonfertigteilbau

